

PUENTE DESARENADOR

TecnoRecursos

Modelo: PL 009

La mantención en las plantas de tratamiento es un problema recurrente, uno de los mayores causales es la presencia de arena en el agua que produce un desgaste prematuro en los equipos de tratamiento.

El puente desarenador TecnoRecursos es un elemento esencial en grandes cámaras desarenadoras. Además permite la eliminación del sobrenadante y grasa.



Diseño :

El Puente conforma la unidad constructiva principal de la máquina, en ambos extremos se encuentran situados los denominados carros tractores. En estos carros se montan las ruedas de traslación del conjunto.

Pasarela instalada sobre el puente permite el acceso a cualquier punto del mismo.

Barandilla colocada alrededor del puente como protección, en el extremo correspondiente al puente va abierta, complementada con uno a más peldaños en función de la altura a la que la pasarela se encuentre del suelo.

Brazos de barrido con sus correspondientes refuerzo topes y demás componentes para su correcto funcionamiento.

Con ello se consigue :

- Para una rápida instalación, viene con todos los elementos necesarios para su funcionamiento.
- Se diseña a medida para las necesidades de cada cliente, asegurando la eficiencia del desarenador.
- Por sus materiales tiene una larga vida útil, básicamente Acero Inoxidable.



Principio de Funcionamiento :

Consiste en un mecanismo de barrido alternativo montado sobre un tanque rectangular, en la parte superior de los muros laterales del tanque se instalan sendas ruedas (Red Band), sobre la que se desplaza un puente metálico, bajo el cual y solidarios con el mismo se encuentran unos brazos para barrer la superficie y fondo. (Barredor flotante y lodos).

El desplazamiento del carro se realiza por mediación de un motor reductor eléctrico que transmite el movimiento a un eje que une a las dos ruedas motrices, situadas una en cada carro, la transmisión del movimiento se realiza mediante eje + rueda + motor, imprimiendo una velocidad final al carro por debajo de los 5 cm/seg.=3mts/min.

Ciclo de funcionamiento.

- 1.- Manual (Únicamente un recorrido)
- 2.- Manual(Continuo)
- 3.- Temporizador.

El carro se traslada en el sentido contrario al de la corriente , al llegar al extremo opuesto , un final de carrera instalado en dicho extremo actúa sobre el accionamiento invirtiendo su funcionamiento y por lo tanto el sentido de la marcha del carro, al mismo tiempo, unos topes mecánicos liberan los brazos de limpieza permitiendo su descenso, una vez realizadas estas operaciones, el carro inicia su marcha esta vez en sentido inverso.

Habiendo efectuado pues su recorrido descendiente, la lámina de barrido empuja los flotantes dentro del vertedero, al mismo tiempo que un sistema mecánico eleva los brazos sujetándolos en esta posición, otro final de carrera electromecánico situado en este extremo, desconecta el accionamiento deteniendo el sistema.

Componentes Puente Desarenador :

- Puente con dos carros tractores y ruedas.
- Pasarela.
- Barandilla y peldaños.
- Brazos de barrido.

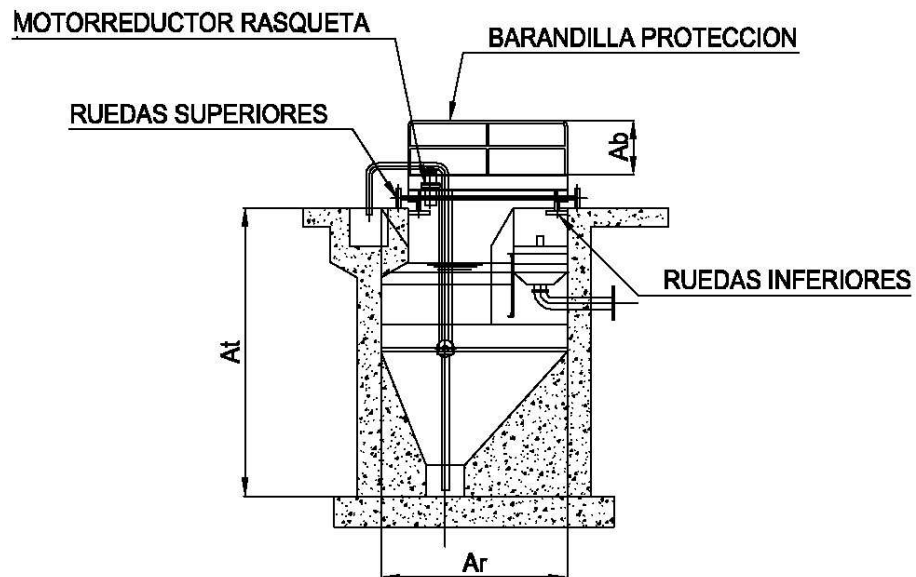
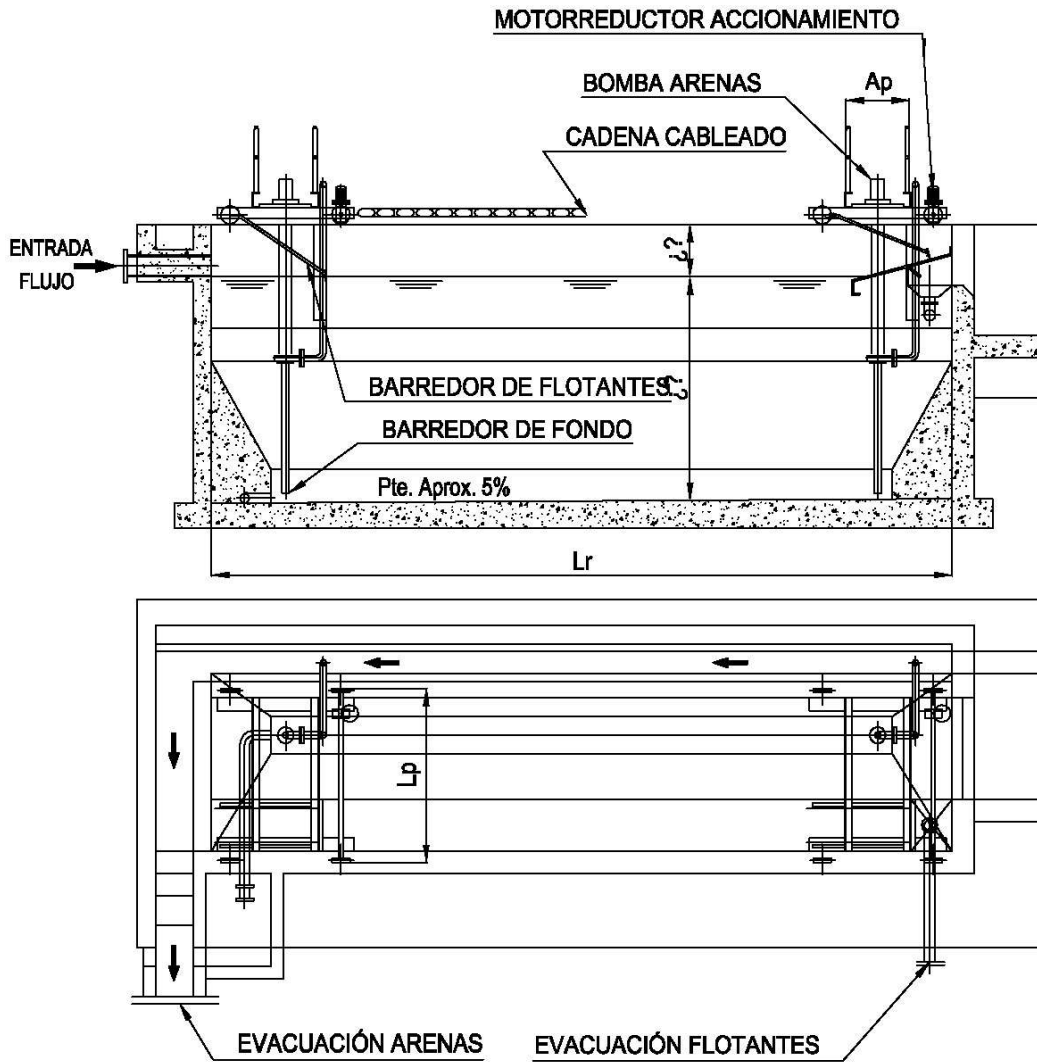


Materiales :

Puente:	Acero al carbono(A/42b).
Carros tractores:	Acero al carbono(A/42b).
Pasarela:	Entramado galvanizado.
Barandilla:	Acero al carbono (A/42b).
Brazos de barrido:	Acero al carbono (A-42b) ó Acero Inoxidable de calidad AISI 304 ó 316.



Esquema Instalación :



E3

Tratamiento